

## **RENOLIN B - řada**

PI 4-1207  
Strana 1/2

**Mazací a hydraulické oleje s EP vlastnostmi**

### **Popis**

Oleje řady RENOLIN B jsou hydraulické a mazací oleje (strojní) s obsahem přísad na zlepšení odolnosti proti stárnutí, ochrany proti opotřebení a antikorozní ochrany.

Oleje řady RENOLIN B jsou ropné hydraulické a oběhové oleje HLP dle DIN 51 524-2, s deemulgačními vlastnostmi, obsahující zinek.

### **Přednosti**

- **Nepatrý sklon k pěnivosti,**
- **dobré odlučování vzduchu,**
- **vysoká odolnost vůči stárnutí,**
- **dobrá antikorozní ochrana,**
- **příznivá závislost viskozity na teplotě,**
- **velmi dobrá ochrana před opotřebením,**
- **dobré deemulgační vlastnosti.**

### **Použití**

Oleje řady RENOLIN B jsou univerzálně použitelné deemulgující mazací oleje pro oběhové mazání a mazání ložisek.

Oleje řady RENOLIN B jsou vhodné pro použití v mobilních a průmyslových hydraulických zařízeních tehdy, kdy je předepsán deemulgující hydraulický olej dle DIN 51 524-2 (HLP).

Produkty řady RENOLIN B se velmi dobře osvědčily i při dlouhodobém provozu ve vysokotlakých hydraulických zařízeních při teplotách oleje v nádržích až 80 °C, kdy zanechávají jen nepatrné množství usazenin a karbonu.

### **Specifikace**

Produkty řady RENOLIN B splňují, případně překračují požadavky dle:

- DIN 51 524-2: HLP
- ISO 6743-4: HM

Olej RENOLIN B 15 splňuje schválení:

- Denison HF.0
- Denison HF.2

# Produkt- INFORМАCE



## Charakteristika

Vlastnosti	Jednotka	RENOLIN B					Zkouška dle
		3	5	10	15	20	
ISO VG	-	10	22	32	46	68	100
Kinematická viskozita při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	10,4	22,0	32,0	46,0	70,0	100,0
Kinematická viskozita při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,7	4,3	5,3	7,0	8,9	11,1
Viskozitní index	-	93	100	96	108	100	96
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	852	863	876	875	878	881
Číslo barvy	ASTM	0,5	0,5	0,5	1,5	2,0	2,5
Bod vzplanutí v otevřeném kelímku dle Clevelandu	°C	178	180	205	210	224	232
Bod tuhnutí	°C	-30	-27	-24	-24	-18	-15
Neutralizační číslo	mgKOH/g	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Mechanická zkouška FZG A/8,3/90	stupeň poškození	12	12	>12	>12	>12	>12